



| PUNTOS DE REFERENCIA | COORDENADA X | COORDENADA Y   |
|----------------------|--------------|----------------|
| A                    | 363.904,3954 | 4.505.066,2113 |
| B                    | 364.157,3884 | 4.505.127,5868 |
| C                    | 364.312,6322 | 4.505.164,4391 |
| D                    | 364.354,0430 | 4.505.171,7729 |
| E                    | 364.592,1181 | 4.505.215,4437 |
| F                    | 364.171,6772 | 4.504.812,8534 |
| G                    | 364.359,4631 | 4.504.788,0027 |
| H                    | 364.368,6332 | 4.504.786,7891 |
| I                    | 364.374,1372 | 4.504.762,1406 |
| J                    | 363.928,9948 | 4.504.612,9033 |
| K                    | 363.947,0471 | 4.504.300,5145 |
| L                    | 363.948,1124 | 4.504.279,4571 |

**LOCALIZACIÓN**

AMBITO DEL PLAN REGIONAL

**RED VIARIA**

EJE DE REFERENCIA DEL TRAZADO VIARIO

**C** PUNTOS DE REFERENCIA  
PE: altura proyectada  
TE: altura del terreno

2.64 % PENDIENTE MÁXIMA EN CADA TRAMO

CALZADA

BORDILLO

ALCORQUES 1x1

ACERA

ZONA DE APARCAMIENTO + N°

PLAZAS PARA VEHICULOS DE PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

ZONA DE APARCAMIENTO VEHICULOS DE GRAN PORTE + N°

MARCAS VIALES - SENTIDO DE CIRCULACION

PASO DE PEATONES

VADOS - ACCESO A PARCELAS (INDICATIVO)